

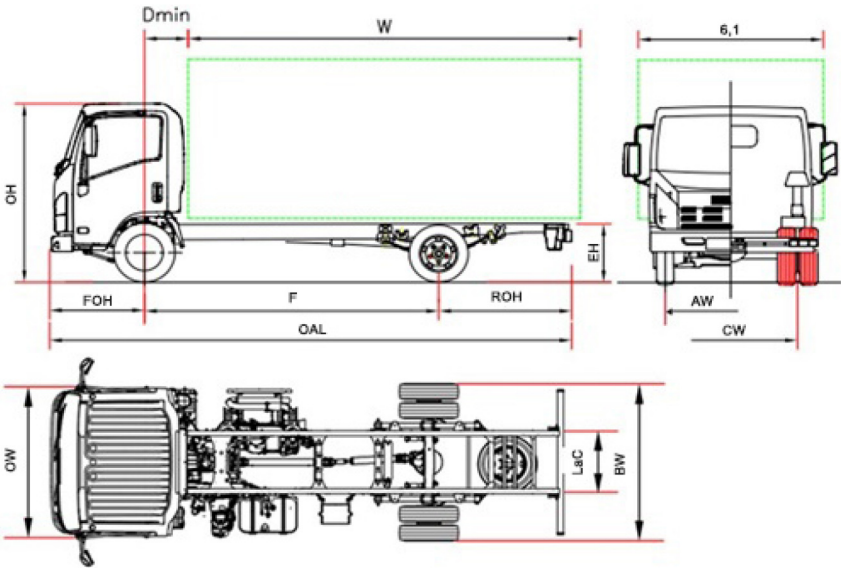
M29 M30_{3.0} M30_{5.2}



ISUZU

150 cv Série Bleu OBD-E (7,5 tone)

OBD-E



M 30		M30 F	M30 H	M30 K	M30 M
ampatament	F	2765	3365	3815	4475
Lungime autosasiu	OAL	5435	6035	6680	7865
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Consola posterioara sasiu	ROH	1560	1560	1755	2280
Inaltime sasiu	EH	800			
Inaltime cabina	OH	2265			
Latime autosasiu	BW	2115			
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2040			
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2345			
Distaanta axa anterioara-spate cabina	D min	710 ⁽⁶⁾			
Consola anterioara	FOH	1110			
Latime cadru sasiu	LaC	850			
Ecartament anterior	AW	1680			
Ecartament posterior	CW	1650			
Inaltime minima de la sol	HH	185 ⁽⁷⁾			
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
GREUTATI (Mase)					
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		2686	2716	2736	2796
Masa axe ant/post		1772/914	1792/924	1822/914	1887/909
Masa totala		7500			
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		3100 / 5800			
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750			

1. Dată obținută din COC

2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse

3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

4. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopa)

5. Masa totala include roata de rezerva, rezerv plin și sofer. ISIM +35 Kg

6. Cu o înălțime minimă a contracadrului de 100 mm

7. Punct de degajare: diferențial spate

M 30 - ampatament (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Octombrie 2024

Versiuni si echipari	Cutie de viteze DCT ISIM cu 9 trepte (cu exceptia Ampatament M)
	Volan pe dreapta (ampatament F +Cutie de viteze DCT ISIM cu 9 trepte)

Accesorii de serie		
• EGR - DPD – SCR • Display MID 7" • Frana motor • Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite • Immobilizer • Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranta • Stergatoare de faruri • Aer conditionat manual • Frâna de parcare electrică	• Scaun imbunatatit • Proiectoare ceata ant si post. • Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto* • Priză USB de încărcare • Inchidere centralizata cu telecomanda • Comenzi pe volan • ouă airbag-uri (șofer și pasager) • Geamuri electrice • HSA - Hill Start Assist	• Lumini BI-LED frontale și spate • Reglare manuala inaltime faruri • Iluminare automata a farurilor • Siguranta rabatare cabina • Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) • Limitator de viteza(90 km/h) • Porni și oprește • Suport de pahare detașabil • Roată de rezervă

Motor
ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v cu sincronizare variabilă a evacuării (EVVT) și distribuție a transmisiei în cascadă. Sistem de injecție common rail DENSO i-Art cu turbo VGS controlat electronic și intercooler. Cilindree 2999 cm ³ ;Putere 110kW (150 cv) 2800 rot/min; Cuplu motor 375 Nm 1280 – 2800 rot/min. Normativa emisii EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2		
ABS: Sistem de frânare antiblocare ASR: Controlul antiderapaj	DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontală MAM*: Frânare de urgență în fața unui obstaco	AEBS: Sistem de frânare automată de urgență AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști
EBD: Repartitor electronic de frânare	FVSN: Notificare pornire vehicul din față	Intersection warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersecții
EVSC: Sistem electronic de control al stabilității	DDAW: Sistem de avertizare oboseala șoferului	Intersection AEBS: Sistem autonom de frânare de urgență la intersecție
LDWS: Sistem de avertizare a părăsirii benzii de rulare	RM: Monitor spate	TSR: Sistem de recunoaștere a semnelului rutier
MOIS: Sistem de detectare a obiectelor în mișcare	BSIS: Monitorizare punct mort	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope

*Disponibil numai pe modelele cu cutie de viteze robotizată DCT "ISIM"

Rezervor	100 L	14 L Ad-Blue*
----------	-------	---------------

Cutie viteza si raport in punte	Manuala 6 trepte MY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Marsarier 5.701; raport in punte 5.571 (39/7) Cutie de viteze robotizată cu dublă ambreiaj cu 9 trepte "ISIM" (MYR9S): 9 trepte MYR9S - 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Marsarier 4.810; raport in punte 6.142
---------------------------------	--

Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 216 mm, Grosime 6 mm
-----------------------------	---

Numar locuri	3
--------------	---

Axe	2. Axa posterioara motoare cu roti jumelate
-----	---

Anvelope	Anterior 215/75 R17,5C simple. Posterior 215/75 R17,5C duble.
----------	---

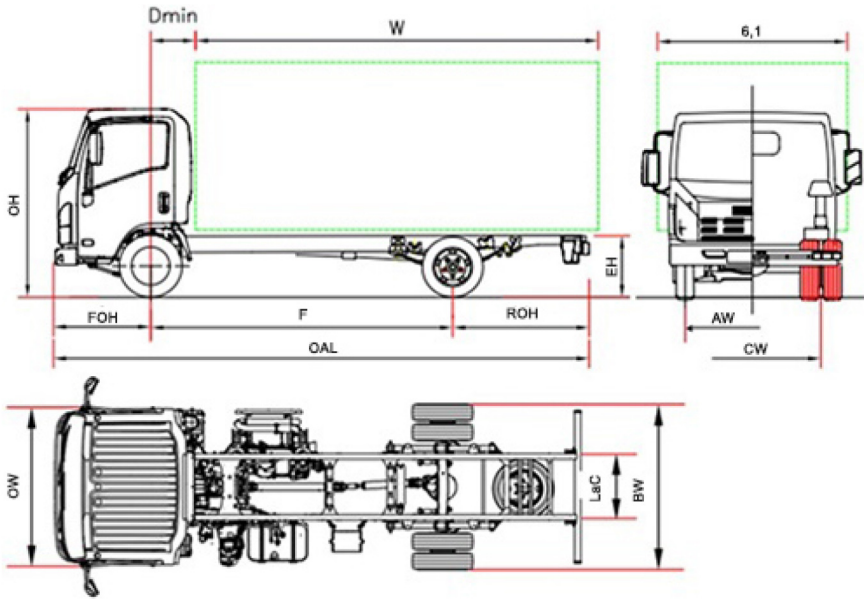
Frane	Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana în conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frâna de stationare manuală pe arborele de transmisie. Frâne cu disc ventilate față și spate 310X42 mm
-------	--

Suspensii	Anterioara cu arcuri parabolice, posterioara semi-eliptică integrate de plăcuțe din cauciuc pentru capătul cursei; amortizoare telescopice hidraulice cu efect dublu. Bară stabilizatoare față și spate.
-----------	--

Sistem electric	Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 90Ah (Ampatament F: 2x70Ah)
-----------------	---

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare

OBD-E



M 30		M 30 F	M 30 H	M 30 K	M 30 M
ampatament	F	2765	3365	3815	4475
Lungime autosasiu	OAL	5435	6035	6680	7865
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Consola posterioara sasiu	ROH	1560	1560	1755	2280
Inaltime sasiu	EH	800			
Inaltime cabina	OH	2265			
Latime autosasiu	BW	2115			
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2040			
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2345			
Distanta axa anterioara-spate cabina	D min	710 ⁽⁶⁾			
Consola anterioara	FOH	1110			
Latime cadru sasiu	LaC	850			
Ecartament anterior	AW	1680			
Ecartament posterior	CW	1650			
Inaltime minima de la sol	HH	185 ⁽⁷⁾			
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
GREUTATI (Mase)					
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		2982	3002	3022	3057
Masa axe ant/post		1977/1005	1986/1016	2016/1006	2055/1002
Masa totala		7500			
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		3100 / 5800			
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750			

1. Dată obținută din COC
2. Indicatori de direcție și oglinzi retrovizoare excluse
3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopa)
5. Masa totala include roata de rezerva,rezerv plin și sofer. NEES 2 +35 Kg
6. Cu o înălțime minimă a contracadrului de 100 mm
7. Punct de degajare: diferențial spate

M 30 - ampatament (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Octombrie 2024

Versiuni si echipari	NEES 2 + Cruis control	
	Volan pe dreapta (ampatament F- H) + NEES 2	

Accesorii de serie		
- EGR - DPD – SCR - Display MID 7" - Frana motor - Oglinzi retrovizoare electrice si incalzite - Imobilizer - Semnal sonor de avertizare pentru centura de siguranta - Stergatoare de faruri - Aer conditionat manual - Frana de parcare electrica	- Scaun imbunatatit - Proiectoare ceata ant si post. - Radio DAB+ - Bluetooth - ecran de 6.8" conexiune Apple Car Play/Android Auto* - Priza USB de incarcare - Inchidere centralizata cu telecomanda - Comenzi pe volan - oua airbag-uri (sofer si pasager) - Geamuri electrice - HSA - Hill Start Assist	- Lumini BI-LED frontale si spate - Reglare manuala inaltime faruri - Iluminare automata a farurilor - Siguranta rabatare cabina - Pozitia volanului reglabila(pe inaltime si adancime) - Limitator de viteza(90 km/h) - Porni si opreste - Suport de pahare detașabil - Roata de rezervă

*Modele cu volan pe dreapta echipate cu radio DAB+/Bluetooth – USB cu ecran de 6,2 inch

Motor
ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri. intercooler,injectie directa common rail .Supraalimentat cu turbocompresor cu geometrie variabila Cilindree 5193 cm3 ;Putere 140kW (190 cv) 2600 rot/min; Cuplu motor 510 Nm 1600 – 2800 rot/min. Normativa emisii EURO VI OBD-E.

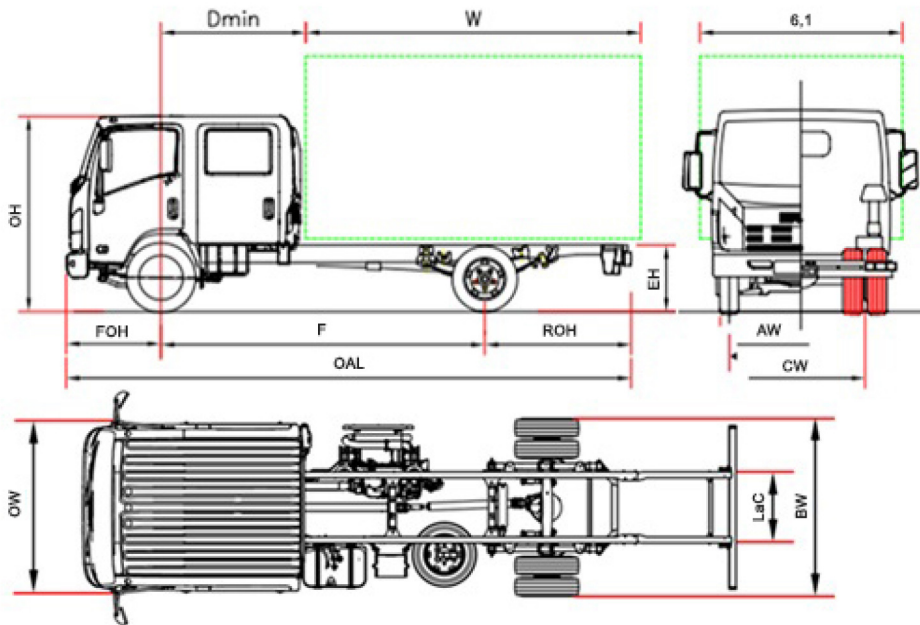
Safety Pack 2		
ABS: Sistem de frana antiblocare	DWS: Sistem de avertizare pentru coliziune frontala	AEBS: Sistem de frana automata de urgenta
ASR: Controlul antiderapaj	MAM*: Frana de urgenta in fata unui obstaco	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistem automat de frana de urgenta pentru pietoni si biciclisti
EBD: Repartitor electronic de frana	FVSN: Notificare pornire vehicul din fata	Intersection warning: Sistem de avertizare a pericolului la intersectii
EVSC: Sistem electronic de control al stabilitatii	DDAW: Sistem de avertizare oboseala soferului	Intersection AEBS: Sistem autonom de frana de urgenta la intersectie
LDWS: Sistem de avertizare a parasirii benzii de rulare	RM: Monitor spate	TSR: Sistem de recunoastere a semnelului rutier
MOIS: Sistem de detectare a obiectelor in miscare	BSIS: Monitorizare punct mort	TPMS: Sistem de monitorizare a presiunii in anvelope

*Disponibil numai pe modelele echipate cu cutie de viteze robotizata "NEES 2".

Rezervor	100 L	16 L Ad-Blue®
Cutie viteza si raport in punte	Manuala 6 trepte MZZ6F – 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Marsarier 6.369; raport in punte 4.100 (41/100)	
Dimensiuni lonjeroane sasiu	Latime 70 mm, Inaltime 216 mm, Grosime 6 mm	
Numar locuri	3	
Axe	2 Axa posterioara motoare cu roti jumelate	
Anvelope	Anterior 215/75 R17,5C simple. Posterior 215/75 R17,5C duble.	
Frane	Frane pe disc anterior si posterior.Sistem hidraulic cu pedale pe toate 4 roti,servofrana in conformitate cu standardele CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe. Frana de stationare manuala pe arborele de transmisie. Frane cu disc ventilate fata si spate 310X42 mm	
Suspensii	Anterioara cu arcuri parabolice, posterioara semi-eliptica integrate de placute din cauciuc pentru capatul cursei; amortizoare telescopice hidraulice cu efect dublu. Bara stabilizatoare fata si spate.	
Sistem electric	Tensiune nominala 24V-Alternator 90 A-2XBaterie 90 Ah	

VERSIUNE PROVIZORIE:Date de confirmare in faza de omologare

OBD-E



M 30 CREW		M 30 M
ampatament	F	4475
Lungime autosasiu	OAL	7865
Lungime caroserie min. ⁽¹⁾	W	5055
Lungime caroserie max. ⁽¹⁾	W	5400
Consola posterioara sasiu	ROH	2280
Inaltime sasiu	EH	800
Inaltime cabina	OH	2280
Latime autosasiu	BW	2115
Latime cabina ⁽²⁾	OW	2040
Latime caroserie ⁽³⁾	6,1	2345
Distanta axa anterioara-spate cabina	D min	1700
Consola anterioara	FOH	1110
Latime cadru sasiu	LaC	850
Ecartament anterior	AW	1680
Ecartament posterior	CW	1650
Inaltime minima de la sol	HH	210
Diametru de rotire ⁽⁴⁾	Dia	16,3
GREUTATI (Mase)		
Masa autovehicul in ordine de mers ⁽⁵⁾		3343
Masa axe ant/post		2246/1097
Masa totala		7500
Masa maxima admisa pe axe ant./post.		3100 / 5800
Masa remorcabila cu sistem de franare/ Masa remorcabila fara sistem		3500 / 750

1. Dată obținută din COC
2. Indicatori de directie si oglinzi retrovizoare excluse
3. Latimi posibile cu brate oglinzi optionale2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diametru de rotire pe sol(amprenta anvelopa)
5. Masa totala include roata de rezerva,rezerv plin si sofer. NEES 2 +35 Kg